

2026 - 2027 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就屯門區而言，屯馬線近年開通令居民能使用鐵路網絡更便捷地直達更多區域，但同時改變了該區部分乘客的出行模式，影響專營巴士的載客率。有見及此，對於使用率不高的巴士路線，運輸署會視乎實際情況實施相應措施以提高營運效率，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。另一方面，運輸署亦會因應屯門區內新的人口增長點及乘客的出行需要，調整行車路線，並推動專營巴士公司善用現有資源，加強／優化現有的相關巴士服務。有關屯門區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 11。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線

等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度屯門區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|---|----------------------|------------|------|----|----|----|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2026年 第三季 | 城巴 | 50M | 和田邨 — 屯門站公共運輸交匯處 (循環線) | 10-25 | 10-25 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | -1 | <p>[1] 鑑於第50M號線乘客量持續處於低水平以及行車時間較長，建議修改第50M號線的行車路線，由原來途經紫田路、青麟路、震寰路及青田路，改經興貴街、鳴琴路及田景路；</p> <p>[2] 為配合上述路線改動，建議新增第56及56A號線(往北區方向)由屯門(欣寶路)至青麟路的雙向分段收費；</p> <p>[3] 因應第50M號線的乘客需求主要集中於星期一至五早上繁忙時段由第54區前往屯門站方向，建議於該時段抽調一個循環班次，以增加前往屯門站的單向班次；及</p> <p>[4] 因應下午至晚上的客量持續偏低，建議第50M號線每日由下午繁忙時段起的班次由20至30分鐘一班調整至30分鐘一班。。</p> <p>詳情請參閱附件1。</p> |
| | 城巴 | 56 | 屯門(欣寶路) — 上水(天平邨) | 20 | 20 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | |
| | 城巴 | 56 [56A] | 屯門(欣寶路) — 上水(天平邨) [屯門(欣寶路) — 皇后山] | [15-20] | [15-20] | | | | | | | |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 61M [61A] | 屯門(海榮路) — 荔景(北) [屯門(海榮路) 往 屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)] | [上午1班] | [-] | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第61A號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件2。 |

2026-2027年度屯門區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|----------------|------------------------------|----------------------|------------|------|----|----|----|----|----|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 67M | 兆康苑 — 葵芳站 | 5-15 | 4-10 | 0 | 28 | 0 | 25 | 0 | -3 | 因應屯門第54區的人伙情況及為改善路線營運效率，建議合併第67A號線及第67M號線。合併後的路線將沿用第67M號線作路線編號，並會依照第67A號線的行車路線延長至寶田總站。現時第67M號線(往葵芳站方向)的分段收費亦會適用於由屯門第54區乘搭合併後的第67M號線的乘客。詳情請參閱附件3。 |
| | 九巴 | 67M [67A] | 兆康苑 — 葵芳站 [寶田 — 葵芳(葵翠邨)] | [20] | [-] | | | | | | | |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 258D [258P] | 寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站] | [12-30] | [12-30] | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。詳情請參閱附件4。 |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 259E | 龍門居 往 荃灣站 | 上午1班 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第259E號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件5。 |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 261 [261P] | 三聖 — 粉嶺(祥華) [兆康苑 — 天平邨] | [上午3班 下午1班] | [上午3班] | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 為善用巴士資源，建議取消第261P號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次。詳情請參閱附件6。 |
| 2026年 第四季 | 九巴 | 261 [261S] | 三聖 — 粉嶺(祥華) [寶田 往 天平邨] | [上午1班] | [上午1班] | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 因應業旺邨的人伙情況及便利業旺邨居民前往新界北區，建議更改第261S號線的總站至業旺邨、修改於大興、田景一帶的行車路線，以及相應調整班次的開出時間。詳情請參閱附件7。 |

2026-2027年度屯門區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|-------------------------|--|-------------------------------|---|------|---------------------------|----|---------------------------|----|-----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 960 [960B] | 屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [屯門(建生) — 鯽魚涌] | [上午3班 下午1班] | [上午4班 下午1班] | 0 | 45 | 0 | 46 | 0 | 1 | 為配合大興一帶的乘客往來鯽魚涌的需求，建議修改第960B號線來回方向的行車路線，途經大興一帶，以及相應調整班次的開出時間。同時，考慮到第960B號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議增撥資源於早上繁忙時段往鯽魚涌方向增加一個班次。詳情請參閱附件8。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | A34 [A34 (特別班 次)] | 洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心) [田景邨(田樂樓) 往 機場(地面運輸中心)] | - | [上午2班] | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 建議增設第A34號線的特別班次，於上午繁忙時間由田景邨(田樂樓)前往機場，不經大興。詳情請參閱附件9。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | E33 [E33P] | 屯門市中心巴士總站 — 機場(地面運輸中心) [兆康站(南) — 機場(地面運輸中心)] | [12-30] | [12-30] | 0 | 23 (與第 E33號 線共用) | 0 | 24 (與第E33 號線共 用) | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第E33P號線的班次。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | E36A | 元朗(德業街) — 東涌(逸東邨) | 20-30 | 20-30 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。 |
| 2026年 第三季 | 城巴 | N50 | 屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站) | 屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班 | 屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班 | 0 | [2] | 0 | [2] | 0 | 0 | 建議修改第N50號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道，以善用巴士資源配合乘客需求。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，建議相應調整第N50號線往尖沙咀(九龍站)方向班次的開出時間。詳情請參閱附件10。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | NA52 | 屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(國泰城) | - | 屯門公路巴士 轉乘站開: 凌晨2班 機場開: 凌晨2班 | 0 | 0 | 0 | [2] | 0 | [2] | 建議將第NA52號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段往來屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)及國泰城，並途經港珠澳大橋香港口岸及機場。詳情請參閱附件11。 |

**建議修改城巴第 50M 號線的行車路線、班次
及新增城巴第 56 及 56A 號線雙向分段收費**

現時的服務詳情

| | |
|-----------------|--|
| 路線 | 50M |
| 終點站 | 和田邨 — 屯門站公共運輸交匯處(循環線) |
| 服務時間 | <p>和田邨開： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分</p> <p>和田邨(特別班次)開： 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 15 分</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 10-25 分鐘(公眾假期及學校假期除外) ／20 分鐘(公眾假期及學校假期) |
| 單程收費 | \$5.6 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 56% |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 50M 號線每日提供循環往來屯門第 54 區及屯門站的巴士服務，並於星期一至五(公眾假期及學校假期除外)上午繁忙時段提供一班由和田邨前往屯門站的短途巴士服務。第 50M 號線乘客的出行較集中於早上繁忙時段由屯門第 54 區前往屯門站方向，第 50M 號線於其餘時段的乘客量持續處於低水平，介乎一至兩成。
- 鑑於第 50M 號線乘客量持續處於低水平，以及考慮到現時路線的行車時間較長，建議修改城巴第 50M 號線的行車路線，由原來途經紫田路、青麟路、震寰路及青田路，改經興貴街、鳴琴路及田景路。第 50M 號線全程的行車時間因而節省約 13 分鐘。
- 此外，因應行車路線調整，第 50M 號線的總站將改為屯門(欣寶路)(即於欣寶路公共運輸交匯處)。
- 為配合上述服務調整，城巴將新增第 56 及 56A 號線(往北區方向)由屯門(欣寶路)至青麟路的雙向分段收費，收費為 \$5.6，方便乘客前往青松觀及屯門醫院一帶。
- 因應乘客需求及善用資源，第 50M 號線於星期一至五上午繁忙時段抽調一個循環班次以增加兩個前往屯門站的單向班次(即星期一至五(公

眾假期及學校假期除外)共三個單向班次，星期一至五(公眾假期及學校假期)則共兩個單向班次)，單向班次的終點站將設於屯門站(杯渡路)。

- 為善用巴士資源，建議第 50M 號線每日由下午繁忙時段起的班次由 20 至 30 分鐘一班調整至 30 分鐘一班。詳情如下：

| | |
|----------|---|
| 路線 | 50M |
| 終點站 | 屯門(欣寶路) — 屯門站公共運輸交匯處(循環線) |
| 服務時間 | <p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分(不變)</p> <p><u>屯門(欣寶路)(特別班次)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分(共 3 班)(暫定)</p> <p>星期一至五(公眾假期及學校假期) 上午 7 時 15 分、7 時 45 分(共 2 班)(暫定)</p> |
| 上午繁忙時間班次 | <p>10-25 分鐘(公眾假期及學校假期除外) ／15-25 分鐘(公眾假期及學校假期)</p> |
| 行車路線 | <p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p><u>欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、鳴琴路、田景路、鳴琴路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</u></p> <p><u>屯門(欣寶路)(特別班次)開</u>：</p> <p><u>欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、鳴琴路、田景路、鳴琴路及杯渡路。</u></p> |
| 單程收費 | \$5.6(不變) |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 建議方案可便利來往屯門第 54 區的居民更快捷地往來屯門站，每單向車程可節省約 6 至 7 分鐘。
- 另一方面，透過增加上午繁忙時段前往屯門站的單向班次，可配合早上較多乘客前往屯門站方向的客量模式，方便第 54 區居民上學及通

勤。

- 透過行車路線及班次調整，改善路線的整體營運效率及善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 50M 號線的巴士站點安排如下：

| 屯門(欣寶路)開 | |
|--|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 往屯門站方向 | |
| 1. 欣寶路塘亨路後 2. 欣寶路近紫田村 3. 青麟路兆康苑兆賢閣外 4. 青麟路屯門醫院外 5. 震寰路建生邨對面 6. 青田路保良局莊啟程第二小學外 7. 鳴琴路何壽基小學外 | 1. 欣寶路公共運輸交匯處 2. 欣寶路塘亨路前 3. 鳴琴路盈豐園第 1 座外 |
| 往屯門(欣寶路)方向 | |
| 1. 鳴琴路青田遊樂場外 2. 青田路近建生邨樂生樓 3. 震寰路屯門天主教中學外 4. 青麟路輕鐵麒麟站外 5. 欣寶路塘亨路前 | 1. 鳴琴路寶田商場外 2. 欣寶路塘亨路後 |

| 屯門(欣寶路)(特別班次)開 | |
|--|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 欣寶路塘亨路後 2. 欣寶路近紫田村 3. 青麟路兆康苑兆賢閣外 4. 青麟路屯門醫院外 5. 震寰路建生邨對面 6. 青田路保良局莊啟程第二小學外 7. 鳴琴路何壽基小學外 8. 河傍街近屯門站 | 1. 欣寶路公共運輸交匯處 2. 欣寶路塘亨路前 3. 鳴琴路盈豐園第 1 座外 4. 杯渡路近屯門站 |

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|--------------|-------------|-------------------------------------|------------------------|
| 屯門第 54 區至屯門站 | | | |
| 屯門第 54 區* | 青麟路 | 城巴第 56、56A 號線 | \$5.6 (不變) (建議分段收費) |
| | 青松觀站 | 乘搭城巴第 56、56A 號線於大興警署站下車，然後步行約 3 分鐘 | \$5.6 (不變) (建議分段收費) |
| | 保良局莊啟程第二小學站 | 乘搭城巴第 50M 號線至田裕樓站下車，然後步行約 7 分鐘 | \$5.6 (不變) |
| | 何壽基小學站 | 乘搭城巴第 50M 號線至田裕樓站下車，然後步行約 5 分鐘 | \$5.6 (不變) |
| 青麟路至鳴琴路 | 青麟路至屯門站 | 輕鐵第 505 / 507 / 610 / 615 / 615P 號線 | \$5.1-\$5.4 |
| 屯門站至屯門第 54 區 | | | |
| 屯門站至震寰路 | 鳴琴路至青麟路 | 輕鐵第 505 / 507 / 610 / 615 / 615P 號線 | \$5.1-\$5.4 |
| 青田遊樂場站 | 屯門第 54 區* | 步行約 5 分鐘前往兆邦苑站繼續乘搭城巴第 50M 號線 | \$5.6 (不變) |
| 建生邨樂生樓站 | | 步行約 8 分鐘前往兆邦苑站繼續乘搭城巴第 50M 號線 | \$5.6 (不變) |
| 建生邨泰生樓站 | | 步行約 5 分鐘前往寶怡花園站乘搭城巴第 56、56A 號線 | \$5.6 (不變) |
| 麒麟圍站 | | 步行約 1 分鐘前往兆康苑兆賢閣站乘搭城巴第 56、56A 號線 | \$5.6 (不變) |

*紫田村的乘客可步行約 3 分鐘使用欣寶路公共運輸交匯處。

預計實施日期

2026 年第三季

建議取消九巴第 61A 號線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 61A |
| 終點站 | 屯門(海榮路) 往 屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) |
| 服務時間 | 屯門(海榮路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分 (共 1 班) |
| 單程收費 | \$6.0 |
| 乘客使用量 | 最高載客率: 16% |
| 車輛數目 | 與第 61M 號線共用 17 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 61A 號線於星期一至五(公眾假期除外)提供一班由屯門(海榮路)前往屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)的特別班次，服務海珠路、屯門鄉事會路及青山公路一帶。
- 第 61A 號線乘客量持續處於低水平，該班次的最高載客率僅約一成半(即約 20 人)。
- 考慮到第 61M 號線(屯門(海榮路)－荔景(北))由屯門(海榮路)前往屯門公路巴士轉乘站所駛經的路段以及各分站均與第 61A 號線完全相同，第 61A 號線的乘客可於原站改乘第 61M 號線前往屯門公路巴士轉乘站。
- 第 61M 號線於第 61A 號線所服務的時段在到達屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)時的平均載客率約五成，顯示第 61M 號線仍有足夠的運載能力應付現時第 61A 號線前往屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)的乘客需求。建議取消第 61A 號線，以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 由屯門(海榮路)前往海皇路至屯門鄉事會路一帶的受影響乘客可使用輕鐵服務。
- 由屯門(海榮路)前往屯興路至青山公路一帶的受影響乘客可乘搭第 61M 號線(往荔景(北)方向)，並可透過鄰近的拍卡機使用分段收費；前往屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)轉乘其他九巴服務的乘客亦可乘搭第 61M 號線(往荔景(北)方向)，九巴已為大部分轉乘組合提供票價優惠。

預計實施日期

2026 年第三季

建議重整九巴第 67A 號線及第 67M 號線的服務

現時的服務詳情

| 路線 | 67A | 67M |
|----------|---|--|
| 終點站 | 寶田 — 葵芳(葵翠邨) | 兆康苑 — 葵芳站 |
| 服務時間 | <u>寶田開</u> ： 每日 上午 5 時正至晚上 11 時正 <u>葵芳(葵翠邨)開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時正 | <u>兆康苑開</u> ： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 40 分 <u>葵芳站開</u> ： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 40 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 20 分鐘 | 5-15 分鐘 |
| 單程收費 | \$10.8 | \$10.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率： 61% | 最繁忙一小時的載客率： 67% |
| 車輛數目 | 28 輛雙層巴士 | |

建議的內容

- 現時，第 67A 號線為屯門第 54 區、青山公路—新墟段、屯興路等一帶的乘客提供往來荃灣及葵芳的服務；而第 67M 號線則為青山公路—新墟段、屯興路等一帶的乘客提供往來荃灣及葵芳的服務。除了屯門第 54 區外，第 67A 號線及第 67M 號線的行車路線均為重疊。
- 因應屯門第 54 區的人伙情況及為改善路線營運效率，建議合併第 67A 號線及第 67M 號線。合併後的路線將沿用第 67M 號線作路線編號，並會依照第 67A 號線的行車路線延長至寶田總站。
- 現時第 67M 號線(往葵芳站方向)的八達通及電子支付分段收費亦會適用於由屯門第 54 區乘搭合併後的第 67M 號線的乘客。
- 詳情如下：

| | |
|----------|---|
| 路線 | 67M |
| 終點站 | 寶田 — 葵芳站 |
| 服務時間 | <p><u>寶田開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時至晚上 11 時 40 分</p> <p><u>葵芳站開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 40 分</p> |
| 行車路線 | <p><u>寶田開</u>：</p> <p><u>興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、青山公路一嶺南段、青山公路一新墟段、青山公路一青山灣段、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路一荃灣段、青山公路一葵涌段、葵涌道、葵富路、葵仁路及葵義路。</u></p> <p><u>葵芳站開</u>：</p> <p>葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路一葵涌段、青山公路一荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯興路、青山公路一青山灣段、青山公路一新墟段、青山公路一嶺南段、藍地交匯處、青麟路、<u>紫田路、欣寶路、欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處及興貴街。</u></p> |
| 上午繁忙時間班次 | 4-10 分鐘 |
| 單程收費 | \$10.8 (不變) |
| 車輛數目 | 25 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 建議方案可以減少路線重疊的情況，並透過整合車輛資源以改善路線營運效率，提升整體服務穩定性。
- 屯門第 54 區及兆康苑的乘客可使用因路線合併而更頻密的服務往來荃灣及葵芳。

服務改動後的乘車安排

- 兆康苑總站的受影響乘客可步行約 3 分鐘前往兆康路分站或欣田邨分站繼續乘搭合併後的第 67M 號線。

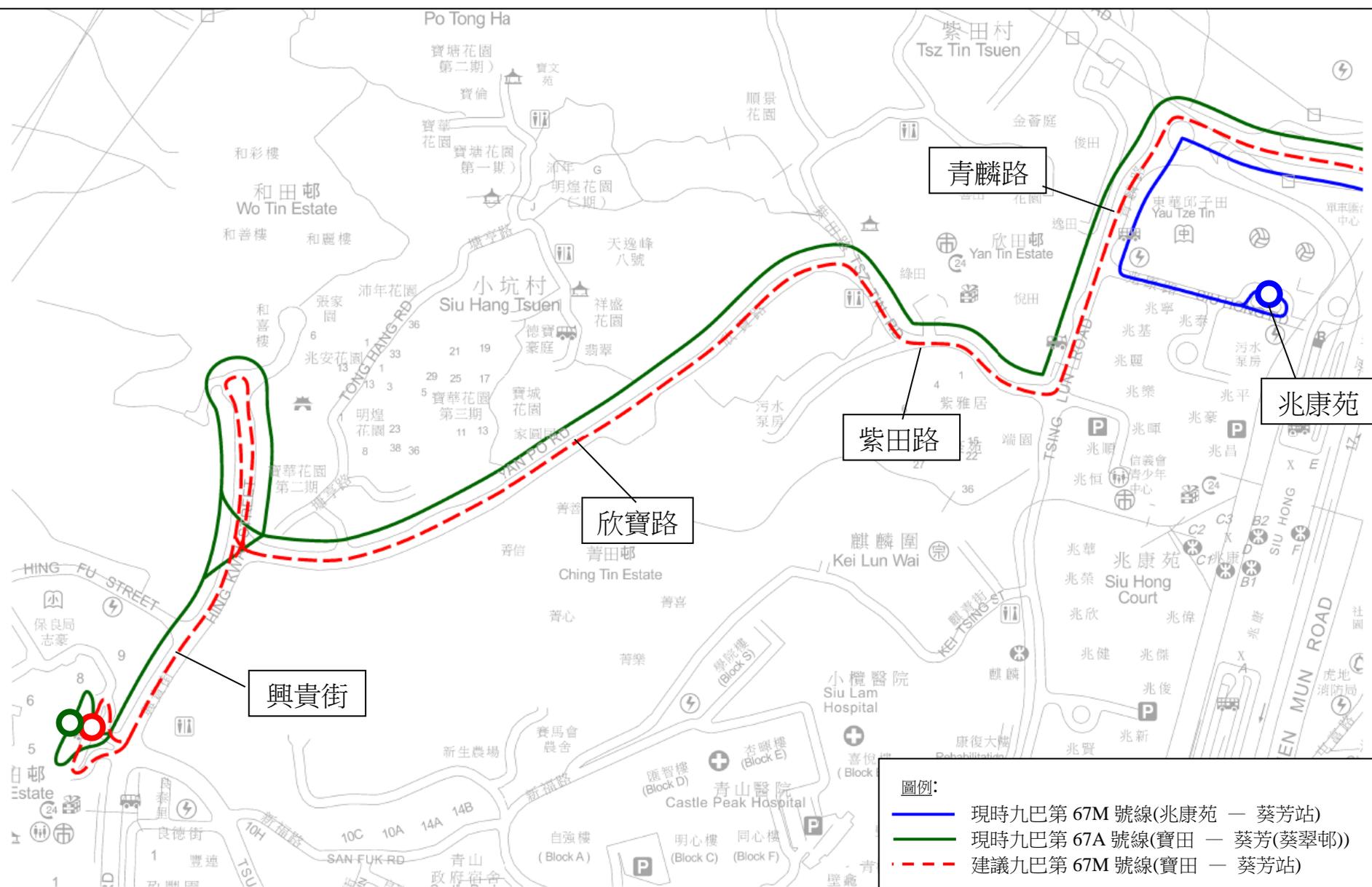
| 葵芳站開 | |
|----------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 兆康苑總站 | 1. 菁田邨 2. NOVO LAND 3. 和田邨 4. 寶田總站 |

| 寶田開 | |
|----------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 兆康苑總站 | 1. 寶田總站 2. 和田邨 3. NOVO LAND 4. 紫田村 5. 欣田邨 |

預計實施日期

2026 年第三季

建議重整九巴第 67A 號線(寶田 — 葵芳(葵翠邨))及第 67M 號線(兆康苑 — 葵芳站)的行車路線



建議修改九巴第 258P 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|--------------|---|
| 路線 | 258P |
| 終點站 | 洪水橋(洪福邨) — 藍田站 |
| 服務時間 | <p>洪水橋(洪福邨)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 10 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至 9 時 40 分</p> <p>藍田站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 4 時正至晚上 8 時正</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | 12-30 分鐘 |
| 單程收費 | \$18.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 30% |
| 車輛數目 | 與第 258D 號線共用 26 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時,第 258P 號線(往藍田站方向)途經屯貴路所需的行車時間為約 4 分鐘。鑑於路線於聚康山莊分站的乘客使用率較低,每班平均只有約 10 人於該分站上落。為提升整體的營運效率,建議修改第 258P 號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線,第 258P 號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後,不再途經屯貴路,並取消聚康山莊分站。
- 第 258P 號線(往洪水橋(洪福邨)方向)的行車路線及中途站則不受影響。而於改道後,第 258P 號線(往藍田站方向)於該路段的走線將與該線往洪水橋(洪福邨)方向服務的走線一致。
- 建議服務詳情如下：

| | |
|----------|--|
| 路線 | 258P |
| 終點站 | 洪水橋(洪福邨) — 藍田站 (不變) |
| 服務時間 | <p><u>洪水橋(洪福邨)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 10 時正 (不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至 9 時 40 分 (不變)</p> <p><u>藍田站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時正 (不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 4 時正至晚上 8 時正 (不變)</p> |
| 行車路線 | <p><u>洪水橋(洪福邨)開</u>：</p> <p>洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p> <p><u>藍田站開</u>：</p> <p>(不變)</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 12-30 分鐘 (不變) |
| 單程收費 | \$18.8 (不變) |
| 車輛數目 | 與第 258D 號線共用 26 輛雙層巴士 (不變) |

建議的好處

- 修改路線後，第 258P 號線(往藍田站方向)的整體行車時間可縮短約 4 分鐘，有助提升路線的營運效率。

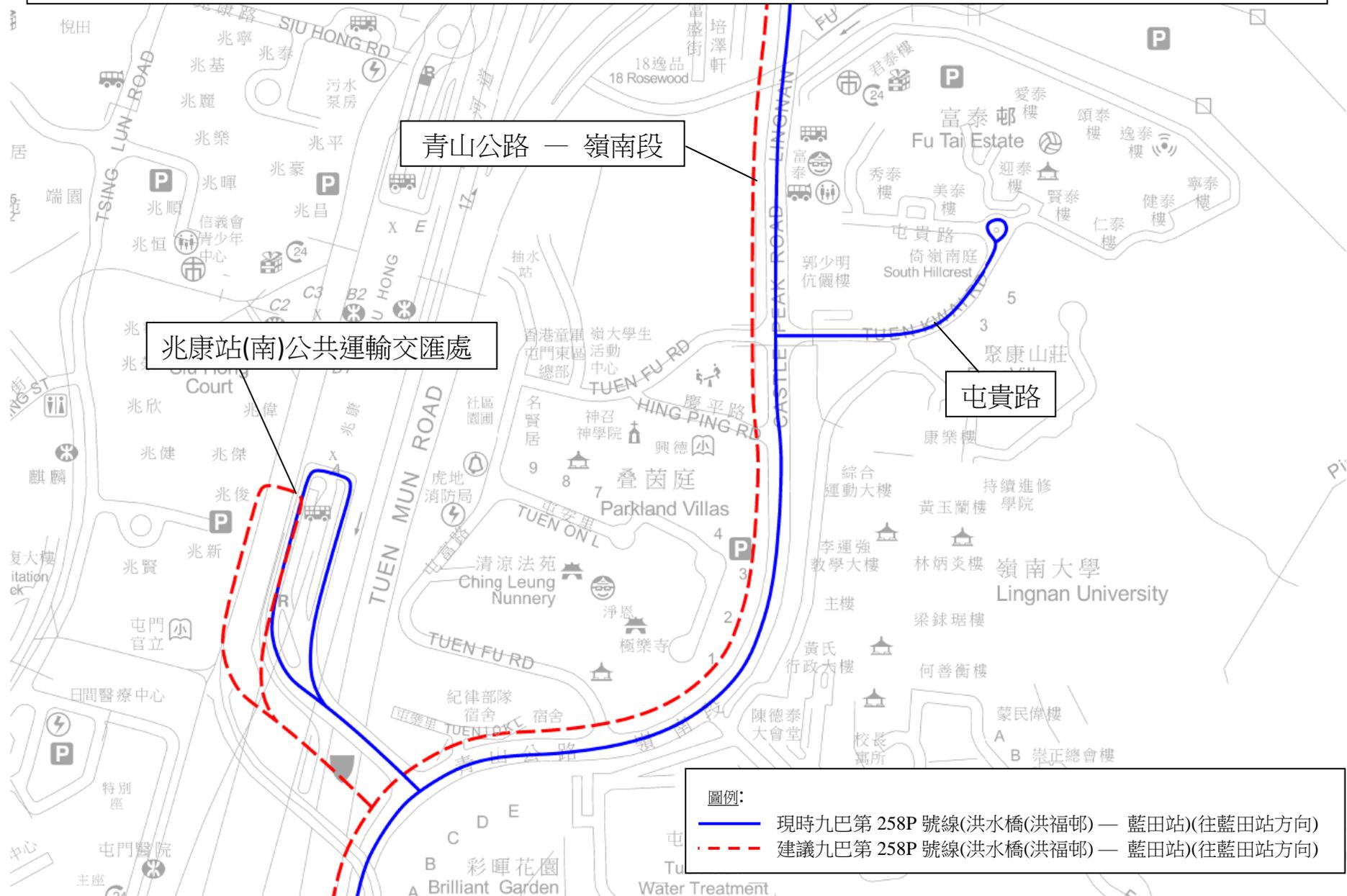
服務改動後的乘車安排

- 有關改動生效後，現時使用聚康山莊分站的乘客可步行約 4 分鐘前往富泰邨分站或嶺南大學分站，繼續乘搭第 258P 號線。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)的行車路線(往藍田站方向)



建議取消九巴第 259E 號線

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 259E |
| 終點站 | 龍門居 往 荃灣站 |
| 服務時間 | 龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正(共 1 班) |
| 單程收費 | \$10.2 |
| 乘客使用量 | 最高載客率: 23% |
| 車輛數目 | 1 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 259E 號線於星期一至五(公眾假期除外)提供一班由龍門居前往荃灣站的班次。由於第 259E 號線乘客量持續處於偏低水平，該班次的最高載客率僅有兩成(即約 30 人)，建議取消路線以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------|--------------|------------------------------------|---------|
| 龍門居至湖山路 | 屯門公路巴士轉乘站至荃灣 | 九巴第 59M 號線 | \$9.6 |
| 海皇路近御海灣 | | 步行約 6 分鐘前往 豐景園站乘搭 九巴第 60M 號線 | \$9.6 |
| | 荃灣 | 九巴第 260C 號線 | \$11.0 |

預計實施日期

2026 年第三季

建議取消九巴第 261P 號線(往兆康苑方向)的服務

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 261P |
| 終點站 | 兆康苑 — 天平邨 |
| 服務時間 | 兆康苑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正及 7 時 20 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班) 天平邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分(共 1 班) |
| 單程收費 | \$15.4 |
| 乘客使用量 | 往兆康苑方向班次的最高載客率: 13% |
| 車輛數目 | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 261P 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午提供三班由兆康苑前往天平邨的班次，以及於下午提供一班由天平邨前往兆康苑的班次。當中往兆康苑方向班次的乘客量一直處於低水平，該班次的最高載客率僅約一成(即約 20 人)。
- 為善用巴士資源，建議取消第 261P 號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次；而該路線於早上由兆康苑前往天平邨的服務則維持不變，詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 261P |
| 終點站 | 兆康苑 往 天平邨 |
| 服務時間 | 兆康苑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正及 7 時 20 分(共 3 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(不變) |

| | |
|------|---------------------------|
| 單程收費 | \$15.4 (不變) |
| 車輛數目 | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 (不變) |

- 為配合上述服務調整，九巴將新增以下轉乘優惠，以便由天平邨往來兆康苑的乘客使用：

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|-----------|-----------|---------|-----------|---------|--------|--------|--------|-------|
| 往屯門方向 | | | | | | | | |
| 第 276P 號線 | 天水圍站 | \$10.5* | 第 68A 號線 | 青衣站 | \$12.1 | \$7.2 | \$15.4 | 洪水橋站* |
| 第 261 號線 | 三聖 | \$15.4 | 第 53 號線 | 元朗形點 | \$5.8 | \$5.8 | \$15.4 | 富泰邨站 |
| 第 261 號線 | 三聖 | \$15.4 | 第 67M 號線 | 兆康苑 | \$5.1 | \$5.1 | \$15.4 | 富泰邨站 |
| 往北區方向 | | | | | | | | |
| 第 68A 號線 | 朗屏邨 | \$5.8# | 第 276P 號線 | 上水站 | \$10.5 | \$0.9 | \$15.4 | 洪水橋站# |
| 第 53 號線 | 荃灣 (如心廣場) | \$12.2 | 第 261 號線 | 粉嶺 (祥華) | \$15.4 | \$12.2 | \$15.4 | 富泰邨站 |
| 第 67M 號線 | 葵芳站 | \$10.8 | 第 261 號線 | 粉嶺 (祥華) | \$15.4 | \$10.8 | \$15.4 | 富泰邨站 |

*優惠適用於上水登車乘搭第 276P 號線的乘客

#優惠適用於虎地或以後登車乘搭第 68A 號線的乘客

建議的好處

- 建議方案將更有效運用巴士車輛資源。此外，除了於星期一至五下午受影響的乘客能享用新增的轉乘優惠外，乘客於其餘日子均可享用上述全日雙向的轉乘優惠，為乘客提供額外的出行選擇。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用轉乘安排如下：

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|------------------|--------------|------------------------------|---------|--------|--------|
| 天平邨 至龍豐 花園 | 洪元路洪福邨至鄉事委員會 | 乘搭九巴第 270 號線，然後轉乘九巴第 276P 號線 | \$14.8 | 約 5 人 | 上水巴士總站 |
| | 鍾屋村站至藍地站 | 乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 53 號線 | \$15.4 | 少於 5 人 | 富泰邨 |
| | 五柳路至兆康苑總站 | 乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 67M 號線 | | 約 5 人 | |
| 上水巴士總站 | 鍾屋村站至藍地站 | 乘搭九巴第 276P 號線，然後轉乘九巴第 68A 號線 | \$15.4 | 少於 5 人 | 洪水橋站 |
| | 五柳路至兆康苑總站 | 乘搭九巴第 261 號線，然後轉乘九巴第 67M 號線 | | 約 5 人 | 富泰邨 |

- 由上水巴士總站前往洪元路洪福邨至鄉事委員會一帶的乘客可直接乘搭九巴第 276P 號線，車資為 \$10.5。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 261S 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|----------------------------------|
| 路線 | 261S |
| 終點站 | 寶田 往 天平邨 |
| 服務時間 | 寶田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正 |
| 單程收費 | \$16.9 |
| 乘客使用量 | 最高載客率: 20% |
| 車輛數目 | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 261S 號線提供一班由寶田前往天平邨的特別班次。因應業旺邨的新增人口，以及便利業旺邨居民前往新界北區，建議更改第 261S 號線的總站至業旺邨，以及調整第 261S 號線於大興、田景一帶的行車路線。此外，因應行車路線調整，第 261S 號線於總站開出的時間會因而提早 5 分鐘。詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | 261S |
| 終點站 | 屯門(業旺邨) 往 天平邨 |
| 服務時間 | 屯門(業旺邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分 |
| 行車路線 | 屯門(業旺邨)開： <u>天后路、迴旋處、天后路、震寰路、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、青田路</u> 、屯門公路、元朗公路、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路及天平路。 |
| 單程收費 | \$16.9 (不變) |
| 車輛數目 | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 (不變) |

建議的好處

- 透過調整現有的行車路線，為新的人口增長點(即屯門業旺邨)引入前往上水的巴士服務，以更有效地運用現有巴士資源，避免需要考慮取消現時最高載客率只有 20% 的第 261S 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 261S 號線的巴士站點安排如下：

| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
|-----------|-----------|
| 1. 寶田巴士總站 | 1. 業旺邨 |
| 2. 盈豐園 | 2. 翠林花園 |
| 3. 良景邨總站 | 3. 大興街 |
| 4. 田景邨田裕樓 | 4. 石排站 |
| 5. 石排站 | 5. 新圍苑 |
| 6. 中電 | 6. 兆邦苑 |
| 7. 台山小學 | 7. 青田遊樂場 |
| 8. 大興體育館 | 8. 建生邨樂生樓 |

- 寶田巴士總站的乘客可使用的轉乘安排如下：

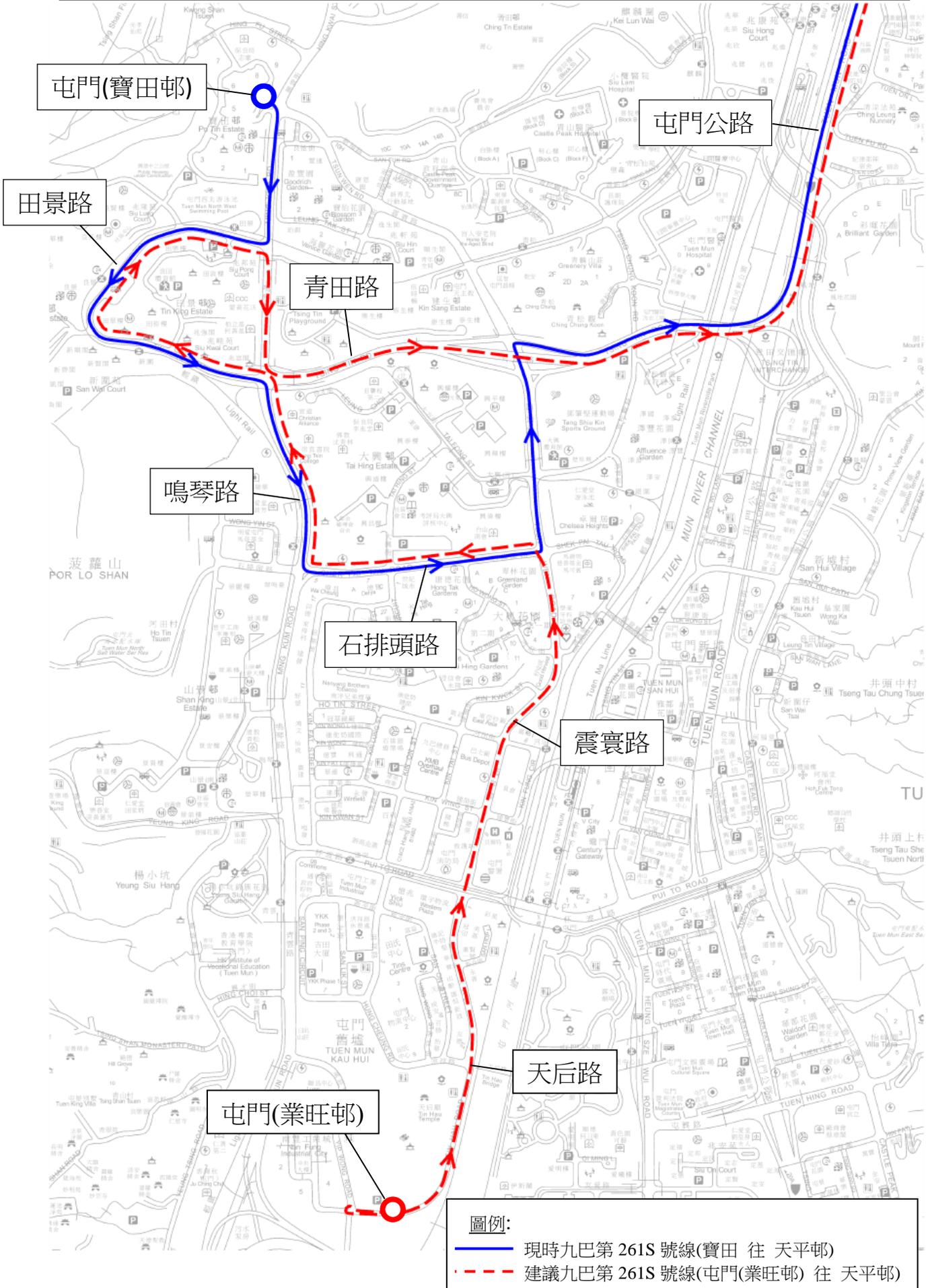
| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 轉乘地點 |
|--------|-----|-----------------------------|---------|------|
| 寶田巴士總站 | 上水 | 乘搭九巴第 67A 號線，然後轉乘九巴第 261 號線 | \$15.4 | 富泰邨 |

- 此外，寶田巴士總站的乘客亦可步行約 6 分鐘前往兆邦苑分站繼續乘搭第 261S 號線。至於盈豐園至大興體育館分站的乘客可步行約 1 至 5 分鐘前往鄰近分站繼續乘搭第 261S 號線。

預計實施日期

2026 年第四季

建議延長九巴第 261S 號線(寶田 往 天平邨)的行車路線



建議修改九巴第 960B 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 960B |
| 終點站 | 屯門(建生) — 鰂魚涌 |
| 服務時間 | <u>屯門(建生)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分及 7 時 35 分(共 3 班) <u>鰂魚涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分 |
| 單程收費 | \$27.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 67% |
| 車輛數目 | 與第 960 號線共用 45 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 960B 號線提供往來屯門建生及鰂魚涌一帶的巴士服務。為方便大興一帶的乘客及滿足屯門第 3A 區簡約公屋入伙帶來往來鰂魚涌的新增需求，現建議修改第 960B 號線來回方向的行車路線，途經大興一帶。
- 此外，考慮到第 960B 號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議增撥資源於上午繁忙時段往鰂魚涌方向增加一個班次。
- 因應行車路線調整，第 960B 號線於屯門區的總站亦會調整，往鰂魚涌方向的總站將更改為山景巴士總站；往屯門方向的總站則改為田景邨田裕樓站。
- 有關建議實施後，預計第 960B 號線的總行車時間會因而增加約 5 分鐘。因此，第 960B 號線(往鰂魚涌方向)的班次將會提早 5 分鐘於總站開出。
- 詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 960B |
| 終點站 | 山景 / 田景邨(田裕樓) — 鰂魚涌 |
| 服務時間 | <p><u>山景開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 50 分、7 時 10 分、7 時 30 分及 8 時 05 分(共 4 班)</p> <p><u>鰂魚涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 55 分 (不變)</p> |
| 行車路線 | <p><u>山景開</u>：</p> <p><u>旺賢街、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站 (往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道及英皇道。</u></p> <p><u>鰂魚涌開</u>：</p> <p>英皇道、支路、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、<u>石排頭路、震寰路、鳴琴路及田景路。</u></p> |
| 單程收費 | \$27.0 (不變) |
| 車輛數目 | 與第 960 號線共用 46 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 加強往來大興一帶及新人口增長點(即屯門第 3A 區簡約公屋)與鰂魚涌之間的巴士服務，並新增一班早上繁忙時段班次，令乘客出行時間更有彈性。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 960B 號線的巴士站點安排如下：

| 山景開 | |
|--|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 建生總站 2. 寶怡花園 3. 寶田轉車站—盈豐園 4. 田景邨田樂樓 5. 田景邨田裕樓 6. 石排站(南行) | <ol style="list-style-type: none"> 1. 山景總站 2. 石排站(北行) 3. 新圍苑 4. 兆邦苑 5. 寶田轉車站—寶田 6. 大興警署 7. 青松觀 8. 大興體育館 9. 大興商場 10. 大興街 |

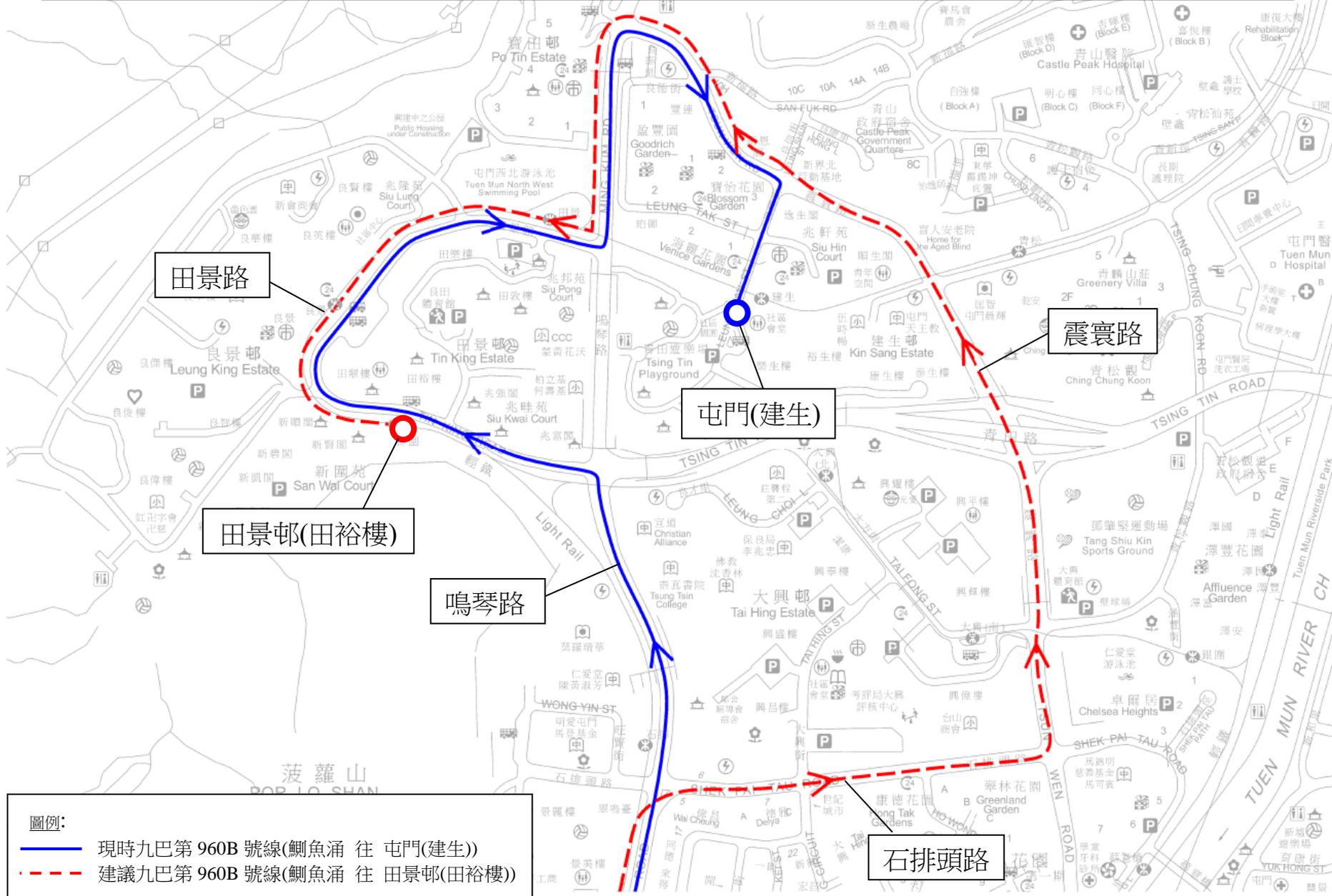
| 鯽魚涌開 | |
|--|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 石排站(北行) 2. 新圍苑 3. 兆邦苑 4. 寶田轉車站—寶田 5. 建生總站 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 中電 2. 台山小學 3. 大興體育館 4. 建生邨 5. 寶怡花園 6. 寶田轉車站—盈豐園 7. 田景邨田樂樓 8. 田景邨田裕樓 |

- 上述站點變動主要因為行車方向更改而調整，現時的乘客可步行約 1 至 3 分鐘前往鄰近站點繼續乘搭第 960B 號線。
- 至於現時於建生總站登車的乘客可選擇前往寶怡花園分站或大興警署分站繼續乘搭第 960B 號線，兩站的步行時間約為 5 分鐘。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 960B 號線(屯門(建生) — 鯽魚涌)的行程路線(往屯門方向)



建議增設龍運第 A34 號線特別班次

建議的內容

- 為加強屯門南前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，現建議增設第 A34 號線（洪水橋（洪元路）— 機場（地面運輸中心））的特別班次，於平日上午繁忙時間由田景邨（田樂樓）開往機場及港珠澳大橋香港口岸，不經大興。詳情如下：

| 路線 | 第 A34 號線（特別班次） |
|------|--|
| 終點站 | 田景邨（田樂樓）往 機場（地面運輸中心） |
| 服務時間 | 田景邨（田樂樓）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分及 7 時 45 分（共 2 班）（暫定） |
| 行車路線 | 田景邨（田樂樓）開： 田景路、鳴琴路、青雲路、龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、* [未命名道路、機場路、暢景路、東岸路、航天城交匯處、暢連路]、機場南交匯處及暢連路。 *視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計 |
| 單程收費 | \$15.7 |
| 車輛數目 | 與龍運第 A34 號線共用 8 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 建議有助疏導上午繁忙時間於屯門南一帶候車前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，加強屯門南的機場巴士服務；
- 建議的第 A34 號線（特別班次）將不會途經大興，相比第 A34 號主線可縮短由田景邨前往機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為田景邨的居民提供較直接及快捷的巴士服務；及
- 於大興一帶前往港珠澳大橋香港口岸及機場的乘客可步行約 3 至 10 分鐘至鳴琴路近輕鐵石排站乘搭第 A34 號線（特別班次）。

預計實施日期

2026 年第三季



建議修改城巴第 N50 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | N50 |
| 終點站 | 屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站) |
| 服務時間 | <p>屯門(欣寶路)開： 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分</p> <p>尖沙咀(九龍站)開： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分</p> |
| 單程收費 | \$32.4 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 12% |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 N50 號線提供往來屯門第 54 區及油尖旺區的深宵巴士服務。第 N50 號線的乘客量持續處於低水平，最繁忙一小時內的載客率僅約一成。
- 為改善路線的營運及善用現有資源，建議修改第 N50 號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，第 N50 號線往尖沙咀(九龍站)方向班次於總站的開出時間會相應提早 5 分鐘。詳情如下：

| | |
|-----|-------------------------|
| 路線 | N50 |
| 終點站 | 屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站) (不變) |

| | |
|-------------|--|
| <p>服務時間</p> | <p><u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正 (暫定)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (不變)</p> |
| <p>行車路線</p> | <p><u>屯門(欣寶路)開</u>： 欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道及車站環迴路。</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、<u>長沙灣道</u>、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</p> |
| <p>單程收費</p> | <p>\$32.4 (不變)</p> |
| <p>車輛數目</p> | <p>2 輛雙層巴士 (不變)</p> |

建議的好處

- 建議方案可改善路線的營運及善用現有資源，為市民提供往來屯門第 54 區及深水埗至長沙灣一帶的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 N50 號線的巴士站點安排如下：

| 屯門(欣寶路)開 | |
|------------------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 荔枝角道(旺角維景酒店外) | 1. 長沙灣道 828 號(萬利中心外) 2. 長沙灣道 740 號(光昌街後) 3. 長沙灣道(元州邨外) 4. 長沙灣道(中華電力公司深水埗中心外) 5. 長沙灣道 236 號(欽州街後) 6. 長沙灣道 176 號(文齋大廈外) 7. 長沙灣道 98 號(黃竹街前) 8. 彌敦道(旺角警署外) |

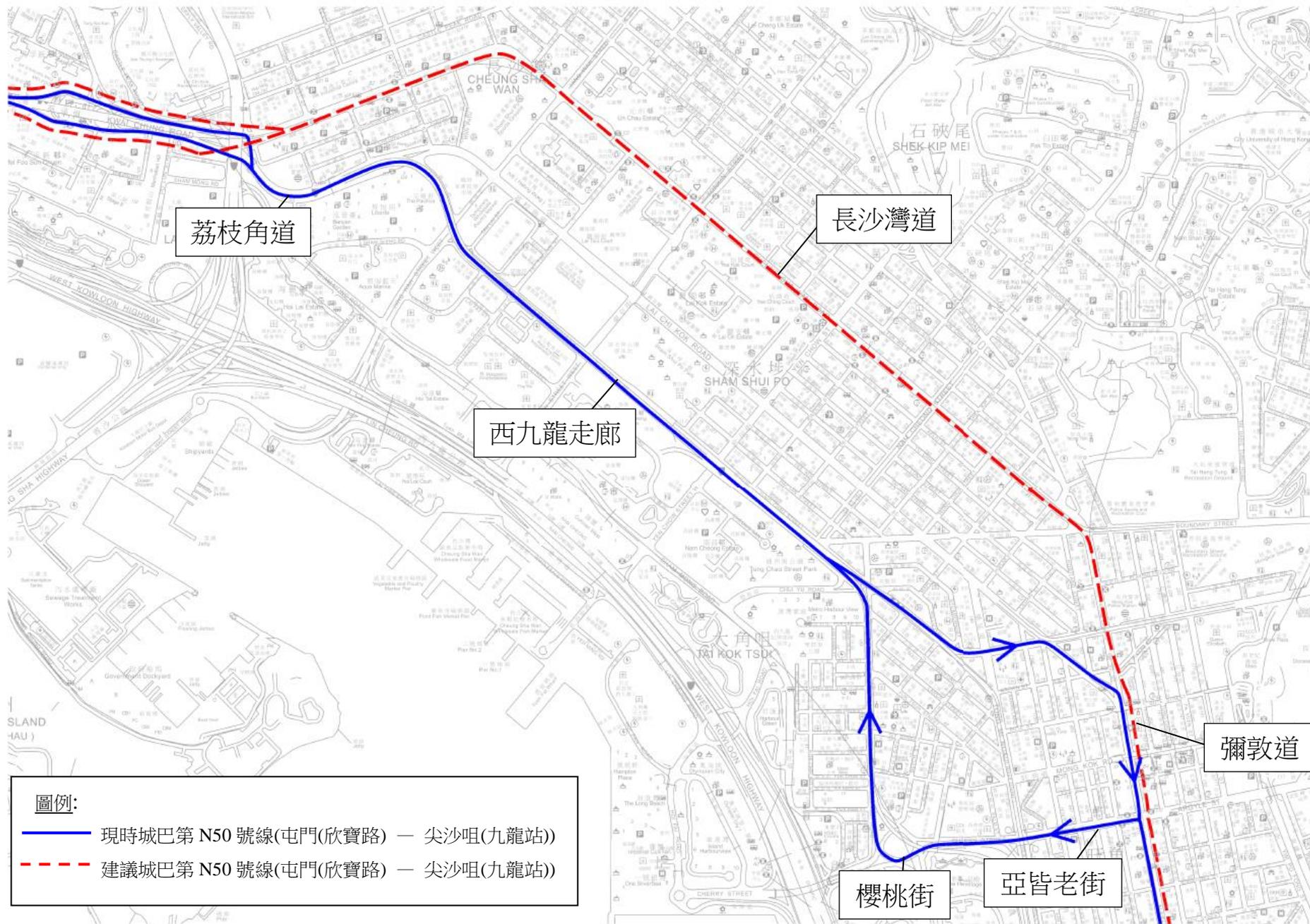
| 尖沙咀(九龍站)開 | |
|-------------------------------------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 亞皆老街油尖旺地區康健中心外 2. 櫻桃街(銘基書院對面) | 1. 彌敦道 739 號(彌街前) 2. 彌敦道 787 號(利達大廈外) 3. 長沙灣道 49 號(楓樹街前) 4. 長沙灣道 109 號(黃竹街後) 5. 長沙灣道 181 號(近深水埗站 A1 出口) 6. 長沙灣道 257 號(欽州街前) 7. 長沙灣道 329 號(怡閣苑外) 8. 長沙灣道(長沙灣遊樂場外) 9. 長沙灣道(深水埗運動場外) 10. 長沙灣道 833 號(長沙灣廣場外) |

- 往尖沙咀(九龍站)方向，荔枝角道(旺角維景酒店外)分站的乘客可步行約 4 分鐘使用彌敦道(旺角警署外)的分站繼續乘搭第 N50 號線。
- 往屯門(欣寶路)方向，亞皆老街(油尖旺地區康健中心外)及櫻桃街(銘基書院對面)分站的乘客可分別步行約 5 至 10 分鐘使用彌敦道 639 號(雅蘭中心外)分站繼續乘搭第 N50 號線。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))的行程路線



建議龍運第 NA52 號線的來回服務常規化

建議的內容

- 為方便屯門青山公路及屯門碼頭一帶的乘客於深宵時段往來港珠澳大橋香港口岸及機場，龍運由 2025 年 10 月起以試辦方式營運通宵機場巴士服務第 NA52 號線。在試辦期間，乘客對該路線的反應普遍正面。
- 現建議將第 NA52 號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於每日深宵時段提供各兩個班次往來屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）及機場（國泰城），並途經港珠澳大橋香港口岸及機場客運大樓／地面運輸中心。詳情如下：

| 路線 | NA52 |
|------|--|
| 終點站 | 屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）－ 機場（國泰城） |
| 服務時間 | <p><u>機場（國泰城）開：</u> 每日 凌晨 12 時 45 分及 1 時 30 分（共 2 班）（暫定）</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）開：</u> 每日 凌晨 3 時 45 分及 4 時 30 分（共 2 班）（暫定）</p> |
| 行車路線 | <p><u>機場（國泰城）開：</u> 未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、暢連路、機場（地面運輸中心）、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共交通交匯處、順匯路、赤鱸角路、屯門赤鱸角隧道公路、迴旋處、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯興路、青山公路－青山灣段、青山公路－掃管笏段、掃管笏路、青山公路－掃管笏段、青山公路－大欖段及南行支路。</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）開：</u> 北行支路、青山公路－大欖段、青山公路－掃管笏段、掃管笏路、青山公路－掃管笏段、青山公路－青山灣段、屯興路、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路、湖</p> |

| | |
|------|---|
| | 山路、龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處及觀景路。 |
| 單程收費 | \$29.3 |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 建議可為屯門青山公路及屯門碼頭一帶的乘客提供於深宵時段直接往來港珠澳大橋香港口岸及機場的巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2026 年第三季

建議龍運第 NA52 號線的來回服務常規化

